

**Contar Descripción**

1

**UP 20-15 N 150**



**Advierta! la foto puede diferir del actual producto**

Código: [59641500](#)

La bomba es del tipo de rotor encapsulado, es decir la bomba y el motor forman una unidad íntegra sin cierre y con sólo dos juntas para el sellado. Los cojinetes están lubricados por el líquido bombeado.

La bomba se caracteriza por:

- \* Eje y cojinetes radiales de cerámica.
- \* Cojinete axial de carbono.
- \* Camisa del rotor y placa soporte de acero

inoxidable.

Impulsor: \* Impulsor resistente a la corrosión, Composite, PES/PP.

Carcasa de la bomba: \* Cuerpo de bomba de Acero inoxidable.

Fase: El motor es un motor 1-fásico.

No se requiere protección adicional de motor.

Líquido:

Líquido bombeado: Agua

Rango de temperatura del líquido: 2 .. 110 °C

Temperatura del líquido durante el funcionamiento: 60 °C

Densidad: 983.2 kg/m<sup>3</sup>

Técnico:

Clase TF: 95

Homologaciones en la placa de características: CE,VDE,EAC,WEEE

Materiales:

Carcasa de la bomba: Acero inoxidable  
DIN W.-Nr. 1.4301  
AISI 304

Impulsor: Composite, PES/PP

Instalación:

Amb. máx. con líquido a 80°C: 80 °C

Presión de trabajo máxima: 10 bar

Conexión de tubería: G 1 1/4

Presión nominal: PN 10

Longitud puerto a puerto: 150 mm

Datos eléctricos:

Potencia de entrada máx.: 65 W

Frecuencia de red: 50 Hz

Tensión nominal: 1 x 230 V



Empresa:  
Creado Por:  
Teléfono:

Datos: 01/10/2020

Contar	Descripción
	Corriente en velocidad 3: 0.28 A Tamaño condensador - Funcionamiento: 2 µF Grado de protección (IEC 34-5): IP44 Clase de aislamiento (IEC 85): F  Otros: Peso neto: 2.1 kg Peso bruto: 2.3 kg Volumen de transporte: 0.004 m <sup>3</sup> VVS danés n.º: 380615100 RSK sueco n.º: 5803011 Finés: 4615604 NRF noruego n.º: 9042209 País de origen.: RS Tarifa personalizada n.º: 84137030