

**Contar Descripción**

1

**UPS 25-60 N 180**



**Advierta! la foto puede diferir del actual producto**

Código: [96913085](#)

La bomba es del tipo de rotor encapsulado, es decir la bomba y el motor forman una unidad íntegra sin cierre y con sólo dos juntas para el sellado. Los cojinetes están lubricados por el líquido bombeado.

La bomba tiene selector de velocidad de La bomba se caracteriza por:

- \* Cojinetes radiales de cerámica.
- \* Cojinete axial de carbono.
- \* Camisa del rotor, placa soporte y revestimiento del rotor en acero inoxidable.

Impulsor: \* Impulsor resistente a la corrosión en Composite, PES/PP.  
Carcasa de la bomba: \* Cuerpo de la bomba de Acero inoxidable.

Fase: El motor es un motor 1-fásico.  
El motor no requiere protección externa de motor.

Líquido:  
Líquido bombeado: Agua  
Rango de temperatura del líquido: 2 .. 110 °C  
Temperatura del líquido durante el funcionamiento: 60 °C  
Densidad: 983.2 kg/m<sup>3</sup>

Técnico:  
Clase TF: 110  
Homologaciones en la placa de características: CE,VDE,EAC,WEEE

Materiales:  
Carcasa de la bomba: Acero inoxidable  
DIN W.-Nr. 1.4301  
Impulsor: Composite, PES/PP

Instalación:  
Amb. máx. con líquido a 80°C: 40 °C  
Presión de trabajo máxima: 10 bar  
Conexión de tubería: G 1 1/2  
Presión nominal: PN 10  
Longitud puerto a puerto: 180 mm

Datos eléctricos:  
Potencia de entrada en velocidad 1: 50 W  
Potencia de entrada en velocidad 2: 55 W

Contar	Descripción
	Potencia de entrada máx.: 60 W Frecuencia de red: 50 Hz Tensión nominal: 1 x 230 V Intensidad en velocidad 1: 0.21 A Intensidad en velocidad 2: 0.25 A Corriente en velocidad 3: 0.28 A Tamaño condensador - Funcionamiento: 2.5 µF Grado de protección (IEC 34-5): IP44 Clase de aislamiento (IEC 85): F
	Otros:
	Peso neto: 2.9 kg Peso bruto: 3.1 kg Volumen de transporte: 0.004 m <sup>3</sup> VVS danés n.º: 380481061 RSK sueco n.º: 5803097 Finés: 4615616 NRF noruego n.º: 9042215 País de origen.: RS Tarifa personalizada n.º: 84137030